

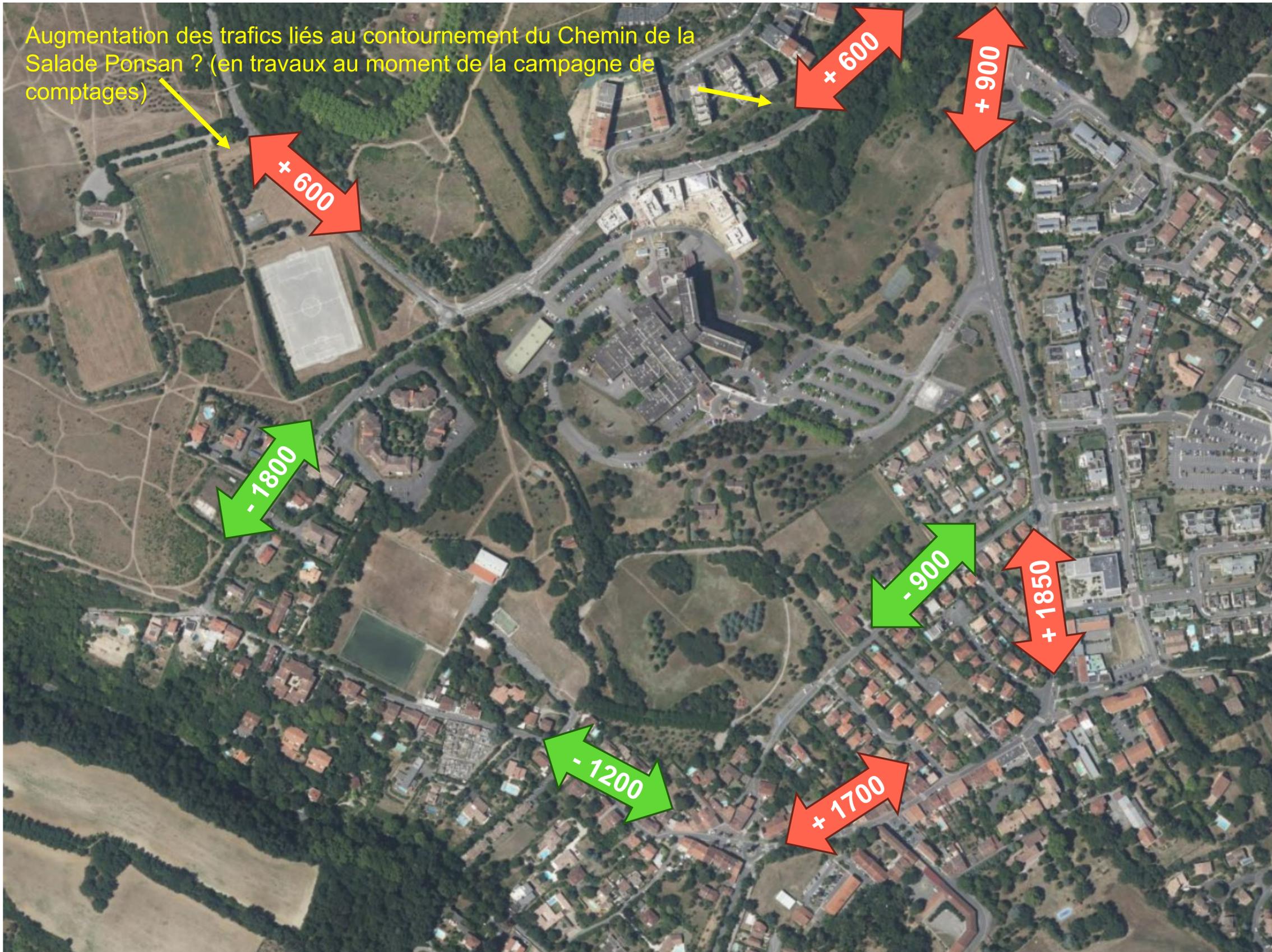
Expérimentation du plan de circulation à Pouvoirville

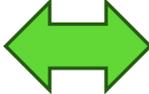
—

Evaluation intermédiaire février 2024

Bilan de l'évolution des trafics dans le secteur du Cœur de Quartier

Augmentation des trafics liés au contournement du Chemin de la Salade Ponsan ? (en travaux au moment de la campagne de comptages)



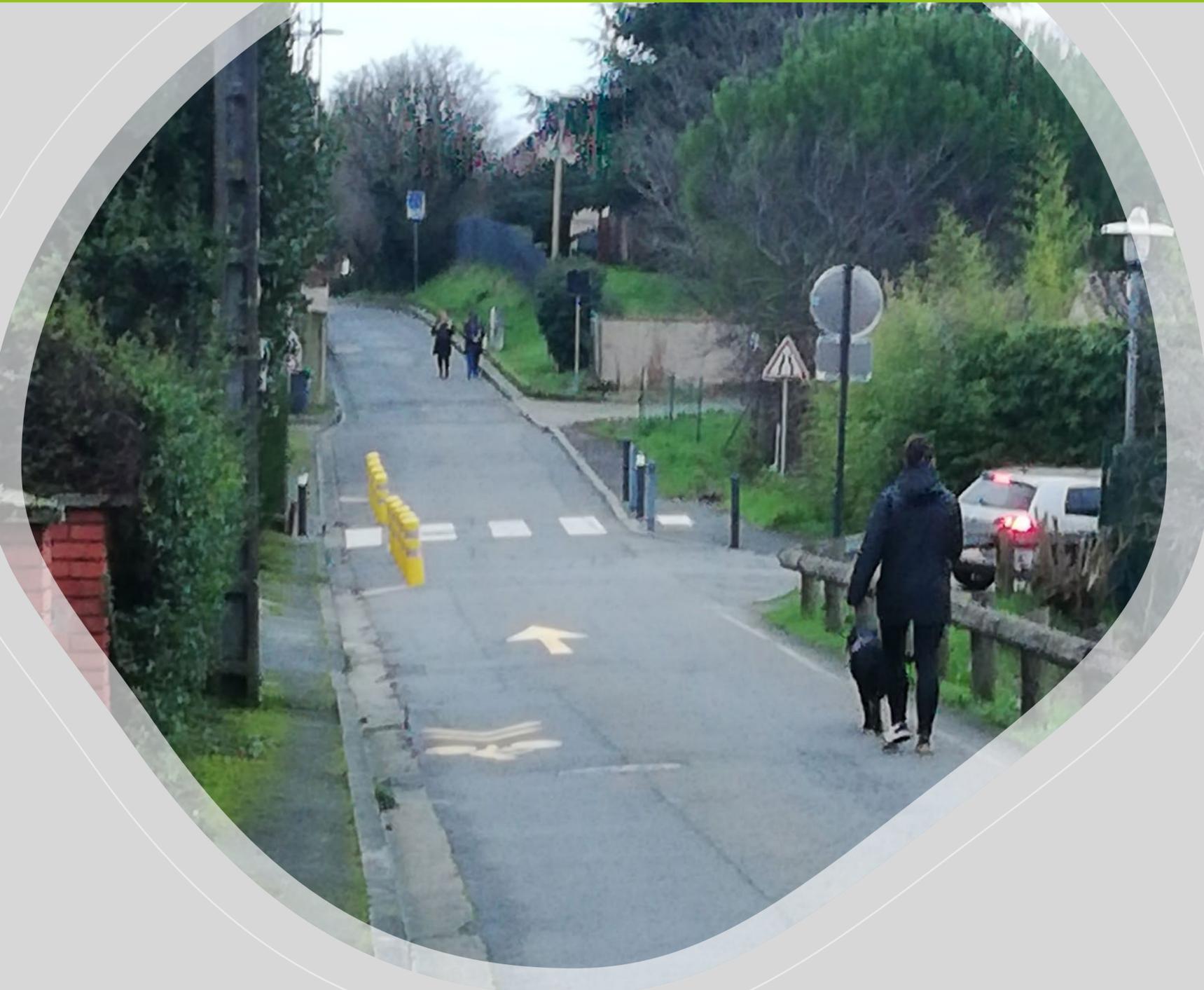
-  Augmentation (en véh/jour)
-  Diminution (en véh/jour)

Principaux constats

- Situation non empirée devant le collège Bellevue à l'heure de début des cours
- Congestion amplifiée en heure de pointe du matin sur rue de Fondeville Est, pouvant remonter jusqu'au rond-point Marguerite Durand
- Réglage du carrefour à feux permettant d'écouler convenablement l'augmentation de trafic en heure de pointe du matin (maximum 2 temps de feu rouge en sortie du Chemin Pouvourville)
- Identification d'une augmentation des traversées du site de l'Hôpital Larrey, mais dans un volume très inférieur aux trafics existants préalablement sur l'axe Fondeville Ouest-Vallon
- Retour de Tisséo : augmentation du temps de parcours de 2 à 3 minutes sur le tronçon entre les arrêts Pechbusque et Ducuing



Principaux constats



Un apaisement satisfaisant sur le Chemin Narrade, en particulier le soir pour les trajets piétons vers les équipements sportifs et culturels

Suite de l'expérimentation

- Poursuite de l'expérimentation de circulation jusqu'en mai 2024
- Campagne de comptages fin mars 2024 pour évaluation finale
- Des résultats d'expérimentation à consolider avec la fin des travaux sur Chemin Bourdette et sur Chemin de la Salade Ponsan

