

Réflexions sur les améliorations possibles de la desserte de Pouvoirville par les transports en commun.

Préambule : le comité de quartier de Pouvoirville demande depuis plus de 20 ans (!) une desserte cadencée et repérable pour aller vers le centre ville et depuis l'ouverture de la ligne B de mettre en place une liaison vers la station de métro la plus proche en un temps le plus court possible avec une amplitude horaire suffisante et permettre ainsi aux automobilistes d'abandonner leur voiture et limiter les bouchons notamment le matin aux heures de pointe.

L'examen de la fiche horaire du 54 actuellement en vigueur conduit aux constats suivants :

Amplitude horaire de Pouvoirville vers Université

Du lundi au vendredi :

- hors période vacances scolaires :
5h50/21h09 (21h15 dans le sens Université vers Pouvoirville)
- Vacances scolaires :
6h05/21h04 (21h16 dans le sens Université vers Pouvoirville)

Fréquence :

Hors période vacances scolaires :

25mn jusqu'à 7h , entre 11 et 16 mn de 7h à 19h47, 21 mn ensuite jusqu'à 20h29 , 39 mn pour le dernier

En période de vacances scolaires: 23 à 33 mn selon les heures

Temps de trajet entre Pouvoirville et Université Paul Sabatier ; entre 10 mn et 17 mn selon les heures.

Constats et discussion :

- Les horaires et les pas de temps sont très variables et ne sont pas facilement repérables.
- la fréquence tombe à environ 25 mn en période de vacances scolaires ce qui est largement insuffisant pour celles et ceux qui veulent prendre le bus pour aller au travail.
- L'amplitude horaire ne permet pas d'envisager l'utilisation du bus pour se rendre en ville ou en revenir le soir
- Le bus permet de relier Pouvoirville au métro(UPS) au mieux en 10 mn (temps parfois théorique...) alors qu'il faut environ la moitié moins de temps pour aller en voiture à la station de métro face Pharmacie, ce qui n'incite pas à abandonner sa voiture au profit des transports en commun.
- La nécessité de rentrer dans l'enceinte de l'hôpital Larrey se pose ... Ceci occasionne un détour de 2 à 3 mn soit environ 25 à 30% du temps global du trajet pour rejoindre l'UPS pour les délais les plus courts . Ce détour est il vraiment justifié alors que l'arrêt extérieur « Larrey » se situe à à peine 4 mn à pied de l'entrée de l'hôpital (ce qui est une distance classique entre 2 arrêts, à une certaine période, le bus ne rentrait plus dans l'enceinte de l'hôpital ...)
- Si ce détour est maintenu, Il y aurait une possibilité pour les habitants de Fondeville Ouest de prendre le bus directement à l'hôpital Larrey pour gagner du temps, mais le portillon de liaison piétonne entre l'hôpital et les espaces verts de Pouvoirville est toujours fermé à clef ...
- Le bus est rarement plein sauf exceptionnellement aux heures d'entrée et sortie du collège
- Sa taille induit des bouchons dans Fondeville Est quand 2 bus se croisent, et les chauffeurs ont évoqué d'autres difficultés pour aborder certains ronds-points ou certaines portions du trajet (demi-tour à partir du terminus du 54 à Gleyze Vieille, rond point du chemin

- d'Auzeville et d'Escalles, rond-point de l'église)
- **l'absence d'emplacement réservé à l'écart de la circulation au rond point du collège Bellevue (arrêt Labourdette) induit un blocage de la circulation automobile lors de de l'arrêt du bus notamment le matin aux heures de pointe**

Ne peut on réfléchir sur une déconnexion du 54 entre Ramonville et Pouvourville permettant :

- D'un côté affecter un bus plus ciblé strictement sur Pouvourville et qui réponde pleinement à l'objectif d'une navette rapide, cadencée et avec une amplitude horaire plus importante pour rabattre les usagers vers la station de métro la plus proche.
- De l'autre, un bus spécifique pour les coteaux de Ramonville (mix du 54 et du 112 actuels sur cette portion)

Le CSLP demande des éléments factuels sur l'état des lieux actuel de la fréquentation du 54 et de ses différents arrêts, de son itinéraire, afin d'optimiser celui-ci pour augmenter son attractivité et permettre d'acheminer les habitants de Pouvourville plus rapidement et avec une amplitude horaire plus importante vers la station de métro la plus proche. Une étude pourrait également opportunément être menée sur un parking relais pour prendre en charge une partie des habitants des coteaux et contribuer ainsi à limiter les véhicules dans le centre de Pouvourville.

Questions :

Des comptages sont ils effectués pour déterminer la fréquentation et pouvoir répondre aux questions suivantes au regard des effectifs de fréquentation réels :

- la fréquentation par tranches le matin et le pourcentage du nombre d'élèves du collège dans les usagers
- l'opportunité de maintenir le détour dans l'hôpital Larrey
- l'opportunité de maintenir des gros bus en permanence

Nous demandons d'avoir accès à ces données pour pouvoir discuter objectivement des améliorations qui pourraient être apportées sur cette ligne sur la base des réflexions évoquées ci-dessus.

L'attractivité des transports en commun nous semble déterminante pour pouvoir limiter l'usage de la voiture, et nous renouvelons la demande de mise à disposition d'une vraie offre de service de relais vers le métro sous forme d'une navette cadencée et repérable qui nous semble indispensable pour Pouvoirville.