

Positionnement du CSLP par rapport à l'expérimentation actuelle de la modification de la circulation dans Pouvoirville et aux travaux envisagés pour le cœur de quartier

Aménagements suggérés sur l'expérimentation actuelle de circulation :

◦ Aménagement du rond-point de Bellevue (arrêt la Bourdette) pour dégager le bus de la circulation automobile afin qu'il ne bloque pas celle-ci.

Amélioration des transports en commun autres modes de déplacements :

- Réflexion sur les transports en commun : renforcement de la cadence et de l'amplitude horaire du bus pour desservir le plus rapidement possible la station de métro la plus proche, création d'une vraie « navette ». Demande à Tisseo de l'analyse détaillée de la fréquentation récente du 54, du 115 et du 112 (cf note spécifique Bus 54) ;
- Aménagements pour faciliter une liaison Teleo Hopital Rangueil vers Pouvoirville (vélo et /ou piétons) ;
- Le Cslp prend note avec satisfaction de la mise en place de 2 stations de vélos (dont au moins 1 VAE ?) à Pouvoirville (Ecole JP Vernant et maison de quartier avant le 2 septembre 2024: message de Mme Allal en date 29 mars 2024) ;
- Demande de coordination de la politique de transport en commun avec les communes voisines.

Concernant les expérimentations en cours de la circulation chemin des Clotasses, rue de Fondeville et chemin de Narrade et les propositions d'aménagement de la voirie pour le cœur de quartier,

le Cslp :

- approuve le projet d'aménagement cœur de quartier proposé lors de la réunion de Novembre 2023 ;
- réaffirme sa volonté forte de maintenir ou mettre en place des dispositions permettant de concourir à une diminution des flux de voitures particulières exogènes dans Pouvoirville ;
- ne souhaite pas de retour à la situation qui préexistait avant l'expérimentation sans autres mesures fortes pour développer d'autres modes de circulation et limiter les flux de voitures dans Pouvoirville ;
- souhaite que soient menées des études et réflexions sur un plan global de transport et l'aménagement de la voirie dans Pouvoirville pour privilégier l'utilisation des transports en commun, du vélo, et de la marche à pied et ceci en lien avec les communes voisines.

Questions pour lesquelles sont attendues des réponses urgentes de la part de la mairie :

- Demande de retour d'informations sur l'expérimentation du chemin des Clotasses (comptages, remarques formulées par les usagers justifiant le choix ou non de pérenniser l'expérimentation ?) ;
- Demande des résultats des différents comptages mis en place pendant l'expérimentation du nouveau plan de circulation rue de Fondeville, chemin de Narrade et rue Maurice Alet (la mairie a transmis au Cslp au cours du 1er trimestre le plan de l'ensemble des points de comptages) ;
- Demande quels seront les critères pris en compte pour le choix définitif du plan de circulation qui sera retenu après la fin de l'expérimentation pour Fondeville et Narrade (mode d'exploitation des contributions émises sur la plate-forme, comptages, critères propres à la mairie etc...) ;
- Que va-t-il se passer concrètement ?
- Quelle politique de transports en commun est proposée par la Mairie pour améliorer la desserte actuelle de Pouvoirville ?